

Załącznik nr 5 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania:

**"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 w m. Chocień" - opracowanie dokumentacji
projektowej**

Bydgoszcz, październik 2025 r.

Rozdział I

WYMAGANIA OGÓLNE

1. Zamówienie obejmuje: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 w m. Chocień". Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie powiatu włocławskiego, w gminie Chocień, w miejscowości Chocień.
2. Stan istniejący:
 - 1) Droga wojewódzka nr 269 jest drogą klasy Z o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku planowanej inwestycji posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni DW 269 wynosi ok. 5,5 m. Wody opadowe oraz roztopowe na analizowanym odcinku drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów drogowych. Poprzez zlokalizowany po północnej stronie chodnik dowiązany wyniesionym krawężnikiem do krawędzi jezdni brak rozwiązań w zakresie odwodnienia. Stan nawierzchni drogi wojewódzkiej jest dostateczny. Występują miejscowe spękania siatkowe nawierzchni oraz ubytki. Po stronie północnej DW 269 zlokalizowany jest chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5m. Stan nawierzchni chodnika ocenia się jako dobry, stan obramowań jest niedostateczny. Na odcinku objętym zadaniem, częściowo występuje oświetlenie uliczne na istniejących słupach elektroenergetycznych oraz jako samodzielne konstrukcje.
 - 2) Planowana rozbudowa drogi krzyżuje się z dwoma drogami gminnymi nr DG190726C (ul. Parkowa) oraz 190776C (ul. Sikorskiego). Są to skrzyżowania trójwłotowe
 - 3) Nieruchomości usytuowane na terenie inwestycji poza pasem drogowym stanowią w przeważającej części nieruchomości prywatne.
3. Założenia projektowe:
 - 1) Charakterystyka projektowanej drogi:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w m. Chocień w gminie Chocień, w powiecie włocławskim. Planowana inwestycja znajduje się w ciągu DW 269 (km ok. 48+524 – dowiązanie do przebudowanego odcinka przy szerokości jezdni 7,0m) do km ok. 49+400 (skrzyżowanie z ul. Sikorskiego DG 190776C wraz ze skrzyżowaniem i wschodnią zatoką autobusową). Długość odcinków dróg objętych opracowaniem zostanie ustalona w toku prac projektowych, przy uwzględnieniu w szczególności wymagań Zamawiającego, obowiązujących przepisów prawa, konieczności rozwiązania kolizji z infrastrukturą obcą, wyposażenia odcinków sąsiadujących z zadaniem w infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów, i dowiązania projektowanej geometrii drogi do stanu istniejącego, w sposób zapewniający bezpieczeństwo. Orientacyjny zakres zadania został wskazany w załączniku do OPZ.
 - 2) W zależności od wyników pomiaru ruchu, prognoz ruchu oraz dostępności terenu w ramach zadania należy zaprojektować odpowiednie, optymalne rozwiązania techniczne projektowanej infrastruktury.
 - 3) Rozbudowę drogi należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym Rozporządzeniem z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
 - 4) W ramach opracowania dokumentacji projektowej poza podstawowym zakresem opracowań projektowych, należy uwzględnić w szczególności:

- przebudowę podziemnej i naziemnej infrastruktury będącej w kolizji z projektowaną inwestycją, Zamawiający informuje, że ma wypracowane standardy lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym infrastruktury doziemnej oraz naziemnej - do obowiązków Wykonawcy należy wystąpienie do Zamawiającego o udzielenie niezbędnych informacji,
- lokalizację drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż całego przebudowywanego odcinka (po stronie południowej, niezależnie od istniejącego chodnika), przejścia z przejazdami w ciągu DDPiR należy doświetlić, dowiązać się do istniejącej DDR w obrębie ul. Sikorskiego,
- Należy uzyskać informację o postępie prac przy dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów (DDPiR) na odcinku od skrzyżowania DW269 z drogą powiatową nr 2931C do drogi gminnej 190756C (odcinek obejmujący częściowo DP2909C, poza pasem drogowym DW269), wykonać/zaplanować bezpieczne połączenie DDPiR,
- uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych (np. poprzez wykonanie elementów nawierzchni tworzących system informacji dla osób niewidomych - płytki ostrzegawcze i kierunkowe),
- należy przeanalizować aktualną lokalizację istniejących przystanków autobusowych, zaplanować wykonanie wydzielonych zatok autobusowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, Szerokość zatoki autobusowej powinna wynosić min. 3,0m z krawędzią zatrzymania min. 20m, z skosem wjazdowym 1:8, skosem wyjazdowym 1:4, nawierzchnię zatoki autobusowej zaprojektować z fibrobetonu C30/37 o gr. min 20cm.
- wycinkę drzew/krzewów kolidujących z inwestycją wraz z wykonaniem projektu kompensacji zieleni w zamian za wycinkę, Wycinkę oraz nasadzenia drzew należy uzgodnić z Wydziałem ds. Zieleni przy Drogach, Urząd Marszałkowski w Toruniu,
- budowę i przebudowę zjazdów tj. należy zaprojektować zjazdy do każdej działki a ich lokalizację uzgodnić z Zamawiającym, a w uzasadnionym przypadku, po konsultacji z Zamawiającym można odstąpić od projektowania ewentualnych zjazdów. Zjazdy należy projektować o szerokości jezdni min. 4,0 metrów, lecz dopuszcza się mniejsze szerokości zjazdów po uzgodnieniu z Zamawiającym. Należy zachować ciągłość planowanej DDPiR na zjazdach – nadać jej priorytet oraz zachować założone pochylenie poprzeczne. Wszystkie zjazdy należy dostosować do drogi dla pieszych i rowerów,
- rozbiórkę obiektów budowlanych,
- przebudowę i budowę dróg dla pieszych, rowerów oraz pieszych i rowerów, Preferowana przez Zamawiającego warstwa ścieralna nawierzchni w przypadku dróg dla pieszych i rowerów to nawierzchnia asfaltowa AC8S, obramowanie z obrzeży 8x30cm,
- wykonanie skutecznego odwodnienia planowanego odcinka drogi wojewódzkiej – rowy odwadniające z przepustami lub budowę kanalizacji deszczowej, w obrębie wylotów wlotów z przepustów stosować umocnienie z bruku kamiennego,
- budowę kanału technologicznego,

- zaprojektowanie elementów BRD, wg potrzeb,
 - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
 - budowę sygnalizacji świetlnej, jeżeli będzie wymagana,
 - budowę oświetlenia drogowego na całej długości planowanego odcinka DW 269 w tym doświetlenia przejść dla pieszych, warunki dla lokalizacji oraz doświetlenia należy uzgadniać w ramach projektu organizacji ruchu z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich - Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
 - Zaprojektowanie przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi, w przypadku stosowania podwójnych prawoskrętów na nawierzchnię stosować fibrobeton C30/37 o gr. min 20cm.
 - Zaprojektowanie przejść, rur osłonnych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego pod przyszłe elementy obce w pasie drogowym,
 - Uzgodnienie Geometrii projektowanej drogi z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich - Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
 - inne elementy infrastruktury wymagane do prawidłowego funkcjonowania i eksploatacji odcinka drogi objętego zadaniem,
 - pełnienie nadzoru autorskiego – wg odrębnej umowy dotyczącej pełnienia nadzoru autorskiego.
- 5) Parametry techniczne skrzyżowań - wg obowiązujących przepisów i norm, uwzględniając obecne i prognozowane natężenie ruchu na poszczególnych wlotach oraz uwzględniając wnioski wynikające z audytów BRD. W przypadku projektowania skrzyżowań typu rondo Zamawiający informuje, że należy obwiednie projektować z uwzględnieniem opaski ograniczonej opornikami/krawężnikami. Szczegółowe rozwiązania zostaną uzgodnione na etapie opracowania koncepcji.
- 6) Parametry techniczne drogi:
- Dla odcinka drogi wojewódzkiej:**
- klasa techniczna – G,
 - szerokość jezdni- 7,0,
 - dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,

Dla odcinka drogi gminnej:

- szerokość jezdni – standardowa szerokość zależna od klasy drogi,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,

Zamawiający nie wyklucza pojawienia się innych prac do zaprojektowania, które mogą się pojawić na etapie opracowania dokumentacji.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Wytycznymi do projektowania opracowanymi przez Zamawiającego przyjętymi zarządzeniem Dyrektora nr 42/2021 podanych do stosowania na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego na drogach wojewódzkich (dostępne na stronie: <http://zdw-bydgoszcz.pl/wytyczne-techniczne-do-projektowania-2/>). Wytyczne należy stosować odpowiednio, w zakresie nie będącym w

sprzeczności z obowiązującymi przepisami oraz ustaleniami z Zamawiającym w toku prac projektowych

Rozdział II

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do obowiązków Wykonawcy Zamówienia należy:
 - 1) Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z warunkami przedmiotu zamówienia.
 - 2) Wykonanie czynności niezbędnych do przygotowania i realizacji zadania tj. uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji (w tym między innymi: zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenie/zgłoszenie wodnoprawne (jeżeli będzie konieczne), decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), opinii (w tym opinii geometrii drogi, opinii niezbędnych do wniosku ZRID), zgód na dysponowanie nieruchomościami, odstępstwa od przepisów, uzyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów, pozwoleń i uzgodnień niezbędnych do wykonania przedmiotowego zadania (w tym jeżeli zajdzie konieczność uzgodnienie z konserwatorem zabytków).
 - 3) Wystąpienie do Zamawiającego o udzielenie niezbędnych pełnomocnictw.
 - 4) Przedstawienie koncepcji rozwiązań projektowych w terminie do miesiąca od podpisania umowy. Wybór wariantu rozwiązania przez Zamawiającego nastąpi po przeanalizowaniu i uzgodnieniu wstępnych rozwiązań projektowych.
 - 5) Sprawne prowadzenie procesu projektowania oraz właściwa koordynacja międzybranżowa projektu.
 - 6) Samodzielne udzielanie odpowiedzi na wezwania Wojewody w trakcie postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz uzupełnianie i/lub poprawianie dokumentacji projektowej, w zakresie niezbędnym do zapewnienia skutecznego wydania decyzji ZRID.
 - 7) Niezwłoczne informowanie Zamawiającego, na etapie postępowania w sprawie uzyskania decyzji ZRID, o otrzymaniu wezwania Wojewody do wprowadzenia zmian lub uzupełnień, wraz z przekazaniem treści tego wezwania.
 - 8) Udzielanie odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej oraz wprowadzanie zmian do dokumentacji na etapie ww. postępowania wynikających z zadanych pytań i związanych z nimi wymagań Zamawiającego
 - 9) Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej na budowie i w siedzibie jednostki projektowej.
 - 10) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz określenie obszaru oddziaływania obiektu.
 - 11) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), oraz ustawa o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2023 r. poz. 551 ze zm.). Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz

zasadami wiedzy technicznej. Obiekt budowlany należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

- 12) Zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności.
2. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
3. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych, z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

Rozdział III ZAKRES

1. Opracowanie powinno zawierać m.in.:
 - 1) Mapa do celów projektowych:
 - Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500, zaktualizowanej do stanu rzeczywistego i przyjętej do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.
 - W ramach materiałów odbiorowych mapy Wykonawca dostarczy oświadczenie, że mapa została zaktualizowana i odpowiada wszystkim elementom występującym w terenie (łącznie z infrastrukturą podziemną) na dzień jej złożenia do właściwego Starostwa Powiatowego.
 - Zakres pasa mapy do celów projektowych powinien obejmować obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 20 m, a w razie konieczności ustalenia strefy ochronnej – także teren tej strefy. W przypadku terenów zurbanizowanych obszar ten powinien wynosić co najmniej 60 metrów.
 - Mapa powinna obejmować cały zakres zadania oraz 50 m liczone od miejsca zakończenia opracowania wzdłuż osi dróg.

- Mapa do celów projektowych musi być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151, 1824.) w 1 egz. (wersja papierowa + wersja elektroniczna w formacie .pdf oraz .dxf , .dwg).
- 2) Dokumentacja geotechniczna i geologiczna. Dokumentację należy wykonać m.in. stosując odpowiednio zapisy udostępnionego przez Zamawiającego dokumentu pn. **„Wymagania techniczne do projektowania – opracowania geologiczne i geotechniczne” wraz z dołączonymi do opracowania listami kontrolnymi.** Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w min. 5 egz.
- 3) Uzyskanie pozwolenia/zgłoszenia wodnoprawnego (jeżeli będzie konieczne) – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych materiałów, w tym operatu wodnoprawnego w 3 egz.
- 4) Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, warunków, opinii.
- 5) Wystąpienie o naniesienia istniejących i projektowanych sieci i urządzeń do wszystkich gestorów w celu uniknięcia braku zainwentaryzowanych sieci.
- 6) Uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).
- 7) Uzyskanie zgody na wycinkę drzew i krzewów (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).
- 8) Opracowanie koncepcji rozwiązań projektowych.
- 9) Opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu technicznego).
- 10) Opracowanie projektu wykonawczego.
- 11) Opracowanie audytu BRD dla stanu projektowanego wraz ze stanowiskiem projektanta. Jako podstawę do wykonania stanowiska projektanta należy zastosować wzór GDDKiA. Audyt należy przekazać Zamawiającemu w min. 3 egz.
- 12) Opracowanie audytu BRD w zakresie wynikającym z przepisów Art. 24ga – Art. 24mc Ustawy o drogach publicznych (jeżeli będzie konieczne). Audyt należy przekazać Zamawiającemu w min. 3 egz.
- 13) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu.
- 14) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych – jako podstawę do wykonania zastosować wzory SST przekazane przez Zamawiającego na etapie opracowania dokumentacji zmiany do treści SST należy uzgodnić z Zamawiającym
- 15) Opracowanie kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót wraz z wyliczeniami ilości poszczególnych pozycji - wykazami robót, kosztorysu inwestorskiego. Wyliczenie pozycji z przedmiaru musi być przedstawione w sposób czytelny dla Zamawiającego oraz należy przekazać wszystkie niezbędne pliki w wersji edytowalnej, które odzwierciedlają sposób wyliczeń. Należy także przygotować zbiorcze zestawienie kosztów wszystkich kosztorysów w wersji papierowej oraz edytowalnej (.pdf oraz .xlsx).
- 16) Opracowanie planu Bioz.
- 17) Opracowanie projektów podziału nieruchomości.
- 18) Wyznaczenie na gruncie linii rozgraniczającej teren inwestycji. Należy oznaczyć wszystkie wierzchołki docelowej linii rozgraniczającej, w tym istniejącego pasa drogowego w przypadku braku potrzeby jego poszerzenia. Punkty graniczne należy

oznaczyć prętami geodezyjnymi. Wykonać dokumentację fotograficzną oraz wskazać współrzędne dla każdego wyznaczonego w terenie punktu.

- 19) Opracowanie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku ZRID wraz z uzyskaniem niezbędnych zaświadczeń o ostateczności wszystkich niezbędnych opinii. **Wykonawca opracowuje i składa wniosek o ZRID** po zaakceptowaniu dokumentacji przez Zamawiającego przed założeniem wniosku do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego. ***Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu wszelkich wezwań otrzymanych od Wojewody w związku z postępowaniem o wydanie decyzji ZRID.***
 - 20) Przygotowanie wniosku Zrid w wersji edytowalnej. Jako podstawę do wykonania wniosku należy przyjąć wzór udostępniony przez Zamawiającego.
 - 21) Uzyskanie wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich nieruchomości objętych przedmiotem zamówienia.
 - 22) Przygotowanie w formacie xls zestawienia zawierającego wszystkie uzyskane w toku prac projektowych uzgodnienia, opinie, decyzje, zawarte umowy itp. ze wskazaniem organu wydającego, terminu wydania, przedmiotu dokumentu, obowiązujących terminów wskazanych w dokumentach (niezależnie od tego czy znajdują one podstawy prawne czy nie). Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco aktualizować zestawienie i w przypadku stwierdzenia ryzyka upływu danego terminu w okresie gwarancji, wystąpić do organu, który nałożył dany termin o jego przedłużenie do daty ustalonej z Zamawiającym, w terminie umożliwiającym uzyskanie przedłużenia zgodnie z zapisami umownymi.
2. Zakres i forma dokumentacji projektowej.
- 1) Zakres i forma dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zostać opracowana m.in. zgodnie z:
 - a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418),
 - b) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311),
 - c) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889),
 - d) Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu.
 - e) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz.1679 z późn. zm.),
 - f) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
 - g) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) i aktami wykonawczymi,
 - 2) W przypadku powołania się w umowie lub opisie przedmiotu zamówienia na konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, w przypadku ich zmiany w trakcie projektowania należy uwzględniać zmianę

- przepisów oraz najnowsze wydanie lub poprawione wydanie norm, wytycznych, katalogów itd.
- 3) Opracowanie projektu budowlanego musi zawierać wszystkie niezbędne branże wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym właścicieli występujących urządzeń obcych.
 - 4) Projekt wykonawczy należy sporządzić dla wszystkich niezbędnych branż wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień. Projekt wykonawczy powinien zawierać zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.
 - 5) Dokumentacja powinna zawierać projekt konstrukcji nawierzchni wraz ze szczegółowymi obliczeniami dla przyjętej kategorii ruchu. Obliczenia należy przekazać Zamawiającemu na etapie uzgodnienia konstrukcji przyjętej nawierzchni.
 - 6) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu wykonać zgodnie z wytycznymi Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.
 - 7) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
 - 8) Kosztorys inwestorski, ofertowy i przedmiar robót opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
 - 9) Kosztorys ofertowy: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z tabelą elementów rozliczeniowych dla robót drogowych.
 - 10) Przedmiar robót wraz z wyliczeniami ilości poszczególnych pozycji - wykazami robót: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym, zgodnie z kosztorysem ofertowym.
 - 11) Należy opracować również SST dotyczące geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 - 12) Kosztorys inwestorski: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnym z układem kosztorysu ofertowego, na podstawie cen SEKOCENBUD-u z kwartału przed złożeniem dokumentacji do Zamawiającego.
 - 13) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy lub patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarta informacja o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych oraz wskazanie w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności.

3. Dokumentację (w tym projekty podziału) należy wykonać w 5 egzemplarzach, każdy w teczce ze spisem zawartości. Projekt budowlany należy opracować w 3 egzemplarzach w celu złożenia dokumentacji z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Po uzyskaniu decyzji ZRID należy wykonać dodatkowe 2 egzemplarze projektu budowlanego wraz z załącznikami do decyzji (mapa z przebiegiem drogi, projekty podziału nieruchomości), które są zeskanowaną, w kolorze (nie odbiegającą od zatwierdzonego projektu) wersją dokumentacji. Spośród 5 egz. stałej i czasowej organizacji ruchu ma być 1 oryginał z zatwierdzeniem i 4 wierne kopie z pieczęciami organu zatwierdzającego, dodatkowo w wersji elektronicznej (.pdf) należy opracować projekt SOR oraz COR uwzględniający uwagi z pisma od organu zatwierdzającego. Dodatkowo dokumentację projektową należy dostarczyć w formie elektronicznej w formacie dwg, część opisową w docx, natomiast wersję nieedytowalną w pdf. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy przedstawić w formacie arkusza MS Excel oraz w formie edytowalnej z rozszerzeniem ath.
4. Przedmiot zamówienia w tym co do zakresu i formy należy przygotować w zgodności z dokumentem „Wytyczne techniczne do projektowania” w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Wytyczne należy stosować odpowiednio, w zakresie nie będącym w sprzeczności z obowiązującymi przepisami oraz ustaleniami z Zamawiającym w toku prac projektowych.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Wykonawca jest zobowiązany także do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań kierowanych do organów państwowych oraz samorządowych. Prace projektowe należy na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Dokumentacji. Osoba do kontaktu wg umowy. Należy na każdym etapie uzgodnień przekazać materiały także na płycie CD w wersji PDF (oraz edytowalne w przypadku wniosku na ZRID oraz załączników do wniosku o ZRID).

Rozdział IV POZOSTAŁE

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w następnym dniu od ich otrzymania, wskazując za każdym razem, datę kalendarzową ich wpływu do Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.

5. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. **Po stronie Wykonawcy** leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (rady projektu/narady robocze) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest przysyłać projekt notatki/protokołu (w ciągu maksymalnie 3 dni roboczych) do uzgodnienia, a następnie do przesłania kopii zaakceptowanego protokołu/notatki (w ciągu maksymalnie 3 dni roboczych). Dokumenty przygotowane na potrzeby spotkań/narad pozostają u Zamawiającego.